

# FUOCO

INTORNO SOLO TERRA BRUCIATA





# UNA NUOVA AVVENTURA, OGNI GIORNO.

Da sempre Gilera è sinonimo di passione senza confini, tecnologia all'avanguardia, voglia di andare oltre limiti e luoghi comuni. Per te che condividi questo modo di essere, di pensare e di guidare, oggi c'è GILERA FUOCO: il rivoluzionario maxi-scooter dotato di doppia ruota anteriore, innovativa sospensione a quadrilatero articolato e nuovo motore Master 500 a doppia accensione ed iniezione elettronica. Per darti sensazioni mai provate su ogni percorso. Con uno stile unico ed una sicurezza assoluta. GILERA FUOCO: nessuno aveva mai osato tanto.





# CARATTERE STRAORDINARIO DA TUTTI I PUNTI DI VISTA.

Immagina tutti gli sguardi puntati su di te, mentre ti muovi con incredibile agilità, velocità e stabilità sul tuo GILERA FUOCO. E' impossibile passare inosservati, con una tecnologia e un design così sensazionali. La novità della doppia ruota anteriore, è ulteriormente enfatizzata dall'aggressività del frontale, con struttura paracolpi in tubo d'acciaio, inserti in rete metallica e gruppo ottico a cinque elementi. Il massimo della grinta, con uno stile sorprendentemente "off road".

La vocazione sportiva di GILERA FUOCO è evidenziata anche dal manubrio nudo, dal cruscotto iper-tecnologico e dai cerchi neri a dieci razze, con ruote scolpite che evocano scenari avventurosi ed emozionanti: mai visto nulla di simile in uno scooter!



# EMOZIONI SICURE SU QUALSIASI TERRENO.

Incenerisci i semafori nel traffico della metropoli, macina chilometri e chilometri di autostrada senza fatica, affronta in piega i tornanti più ripidi e le curve più spettacolari. In ogni istante, su ogni fondo e in qualsiasi situazione, puoi contare sulla superiore tenuta di strada della doppia ruota anteriore e sull'innovativo telaio con sospensione anteriore a quadrilatero articolato che ti consente di guidare GILERA FUOCO proprio come fosse una maxi moto.

La sensazionale aderenza è garantita anche dalla ruota posteriore da 14", mentre il triplo freno a disco da 240 mm, con pinze a doppio pistoncino, permette decelerazioni immediate e spazi di frenata ridottissimi su ogni fondo stradale.





IL SISTEMA DI SOSPENSIONI A QUADRILATERO ARTICOLATO PERMETTE DI RAGGIUNGERE UNO STRAORDINARIO LIVELLO DI DIVERTIMENTO, COMFORT E SICUREZZA.

LE DUE RUOTE ANTERIORI, INDIPENDENTI E BASCULANTI, PERMETTONO DI PIEGARE IN CURVA IN PERFETTO STILE MOTOCICLISTICO, CON LA MASSIMA FACILITÀ E STABILITÀ.



**MASSIMA POTENZA,  
NEL RISPETTO  
DELLA NATURA.**

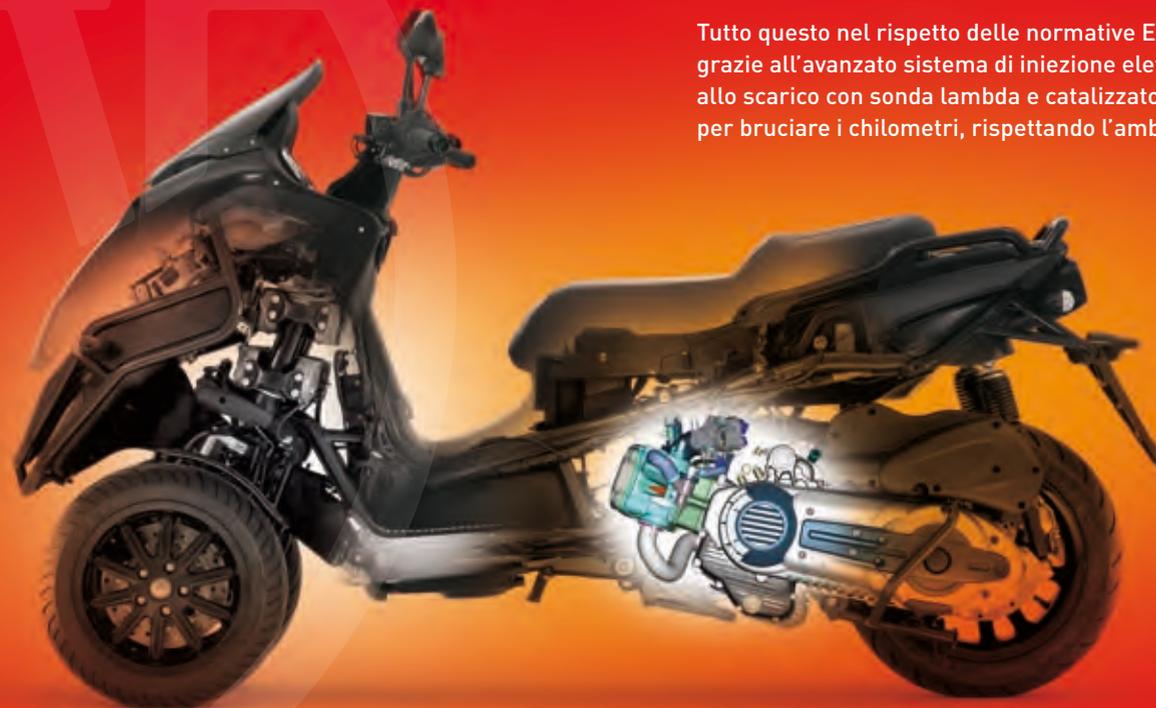


Forza, fluidità, pienezza... non ci sono parole per descrivere le emozioni alla guida di GILERA FUOCO. Merito del nuovo propulsore MASTER 500, con potenza massima di 40 CV a 7.250 giri: un "cuore" da vero maxi!

Il suo innovativo sistema di doppia accensione ottimizza la combustione, rendendo le performance ancora più entusiasmanti, riducendo i consumi e abbassando anche le emissioni inquinanti.



Tutto questo nel rispetto delle normative Euro 3, grazie all'avanzato sistema di iniezione elettronica ed allo scarico con sonda lambda e catalizzatore a tre vie: per bruciare i chilometri, rispettando l'ambiente.



# TECNOLOGIE RIVOLUZIONARIE PER GLI SPOSTAMENTI QUOTIDIANI.



TENUTA E MANOVRABILITÀ SENZA PARAGONI, ANCHE SUL PAVÈ DEL CENTRO STORICO O SULL'ASFALTO SCONNESSO, GRAZIE AL DOPPIO AVANTRENO ED ALLA SOSPENSIONE ANTERIORE A QUADRILATERO ARTICOLATO.

Con Gilera Fuoco vai dove vuoi... e parcheggi dove vuoi. L'avantreno è infatti dotato di un sistema elettro-idraulico per bloccare la sospensione anteriore (1), che permette al mezzo di sostenersi da solo, con un ingombro minimo, anche senza utilizzare il cavalletto.

Essendo indipendenti l'una dall'altra, le ruote anteriori si adattano alle pendenze ed alle superfici irregolari, (fino a 20 cm di dislivello fra le due ruote anteriori) senza inclinare il veicolo. La ruota posteriore è a sua volta munita di freno di stazionamento (2): così puoi parcheggiare il tuo Gilera Fuoco con la massima stabilità e sicurezza, anche in salita.



CRUSCOTTO SPORTIVO CON INDICATORI ANALOGICI E DISPLAY DIGITALE, PER TENERE TUTTO SOTTO CONTROLLO CON UNO STILE E UN'IMMEDIATEZZA ENTUSIASMANTE.



COMANDO BLOCCO SOSPENSIONE (1) POSIZIONATO DIRETTAMENTE SUL MANUBRIO E LEVA DEL FRENO (2) DI STAZIONAMENTO DIETRO ALLO SCUDO.



UNA GRANDE PASSIONE,  
ANCHE NEI DETTAGLI.



GILERA FUOCO può diventare ancora più unico, personalizzato, con una gamma di innovativi e originali accessori.

Parabrezza regolabile, telo coprigambe e telo copriveicolo, per affrontare ogni clima. Kit bauletto con schienalino contenente 2 caschi integrali per moltiplicare le possibilità di carico in ogni occasione: dallo shopping quotidiano, ai weekend, ai viaggi.

Inoltre, per chi vuole il massimo della tecnologia, c'è l'antifurto elettronico Gemini.





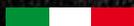
GILERAFUOCO.COM



ROSSO DRAGON



NERO DEMON

**FUOCO 500**

<b>Motore</b>	Monocilindrico MASTER 4 tempi, doppia accensione
<b>Cilindrata</b>	493 cc
<b>Alesaggio</b>	94 mm
<b>Corsa</b>	71 mm
<b>Potenza</b>	40 CV a 7.250 rpm
<b>Coppia</b>	46,5 Nm a 5.250 rpm
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica
<b>Raffreddamento</b>	A liquido
<b>Lubrificazione</b>	A carter umido
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Cambio</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>Frizione</b>	Centrifuga automatica a secco
<b>Telaio</b>	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
<b>Sospensione anteriore</b>	A quadrilatero articolato composta da quattro bracci in alluminio che sostengono due tubi sterzo, cinematisimo della sospensione a bielletta tirata con asse ruota a sbalzo - corsa: 85mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto - corsa: 110mm
<b>Freno anteriore</b>	Doppio disco Ø 240 mm
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 240 mm
<b>Cerchio ruota anteriore</b>	In lega d'alluminio 12" x 3,00
<b>Cerchio ruota posteriore</b>	In lega d'alluminio 14" x 4,50
<b>Pneumatico anteriore</b>	Tubeless 120/70-12"
<b>Pneumatico posteriore</b>	Tubeless 140/70-14"
<b>Lunghezza</b>	2.210 mm
<b>Larghezza</b>	790 mm
<b>Passo</b>	1.550 mm
<b>Altezza Sella</b>	785 mm
<b>Capacità serbatoio</b>	12 litri (di cui 1,8 di riserva)
<b>Omologazione</b>	Euro 3

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Gilera danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Gilera sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: [www.gilera.com](http://www.gilera.com)

2 ANNI  
di garanzia

2 ANNI  
di assistenza stradale

alle condizioni descritte nei prospetti informativi



Numero Verde  
**800-818298**

COMPANY  
WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
ISO 9001

Il marchio  è proprietà di



PIAGGIO &amp; C.s.p.a.

Gilera consiglia  
 prodotti a marchio agip